

1. Balatoni komp

A Balatonon a Szántód és Tihany között járó kompon évente több százezer ember és jármű kel át. Az átkelés csak akkor szünetel, ha befagy a tó. Ebben a feladatban a balatoni kompközlekedést bemutató kétoldalas tájékoztatót kell elkészítenie az alábbi leírás és minta alapján. A tájékoztató elkészítéséhez használja fel a *kompsov.txt* UTF-8 kódolású szövegállományt!

1. Hozza létre szövegszerkesztő program segítségével a *komp* nevű dokumentumot a program alapértelmezett formátumában a forrás felhasználásával! A dokumentumban ne legyenek felesleges szóközök és üres bekezdések!
2. Legyen a dokumentum álló tájolású és A4-es lapméretű! A bal és jobb oldali margót állítsa 2,2 cm-re, a felső és alsó margót pedig 2,5 cm-re!
3. A dokumentum főszövegét – ahol a feladat nem kér mást – az alábbiaknak megfelelően állítsa be! A főszöveg legyen Times New Roman (Nimbus Roman) betűtípusú és 12 pontos betűméretű! A főszövegben a bekezdések sorköze legyen egyszeres! A bekezdések előtti térköz állítsa 0 pontosra, a bekezdések utánit pedig 6 pontosra! A bekezdések első sorának behúzása legyen 0,8 cm-es! A bekezdések igazítását a mintának megfelelően alakítsa ki!
4. A dokumentum címe legyen félkövér betűstílusú és 20 pontos betűméretű, valamint legyen középre zárt és kövesse 36 pontos térköz!
5. A bevezetőt tartalmazó első bekezdés szövegét állítsa 11 pontos betűméretűre és dőlt betűstílusúra! A bekezdést 18 pontos térköz válassza el a második bekezdéstől!
6. A bevezető bal és jobb behúzása egyaránt 0,8 cm legyen! A bekezdést bal és jobb oldalon szegélyezze egy-egy 6 pontos vastagságú, folytonos szürke színű vonal, melynek a bekezdés szövegétől mért távolsága legyen balra és jobbra is 16 pontos! (A szövegszerkesztő programtól függően a szegélyek elhelyezkedése eltérhet a mintán láthatótól.)
7. A főszövegben a második, harmadik és ötödik bekezdés elején a korszakot jelző szövegrészt a mintának megfelelően állítsa kiskapitális betűstílusúra! A második oldalon a mintának megfelelően a kompok négy névadójának nevét emelje ki félkövér betűstílussal!
8. Szúrja be a második bekezdés után a szövegtükör teljes szélességében a *Balaton.jpg* képet! A képen a mintának megfelelően alakítsa ki a komp útvonalát szemléltető ábrát! A mintán a két végállomást 0,3 cm átmérőjű, szegély nélküli, fekete színű, kitöltött kör jelzi, melyeket 3 pont vastagságú, fekete színű pontozott vagy szaggatott vonal köt össze. A két végállomás neve szegély és kitöltés nélküli szövegdobozban szerepel, fekete színű, 12 pontos betűméretű Arial (Nimbus Sans) betűtípusú betűkkel.
9. A negyedik bekezdés utolsó szavához „*” egyéni lábjegyzet hivatkozással gépelje be az „Egy füst: gyalogos érkezett, két füst: szekér (ökörfogat) érkezett.” lábjegyzetszöveget!

A feladat folytatása a következő oldalon található.

10. Szűrje be a hatodik és hetedik bekezdés mellé a *Komp_II.jpg*, illetve a *Kossuth-komp.jpg* képeket az oldalarányok megtartásával 6 cm szélesre méretezve! A két képet szegélyezze vékony fekete vonallal, futtassa körbe a szöveggel, és igazítsa jobbra!
11. A dokumentum végén a kompok adatait tartalmazó tabulátorral tagolt részt táblázat segítségével alakítsa ki a mintának és az alábbi leírásnak megfelelően:
- A táblázat celláiban a szöveg első sorának behúzása legyen 0 cm, a bekezdések utáni térköz pedig 0 pontos!
 - Az első oszlop szélessége 1,5 cm, az utolsóé 4,6 cm, a többié 3,5 cm legyen!
 - Valamennyi cella tartalmát zárja vízszintesen balra, függőlegesen középre!
 - Az első sor betűstílusa félkövér, a cellák háttérszíne pedig világosszürke legyen!
 - Amennyiben a cella tartalmának elrendezése nem felel meg a mintának, alkalmazzon kézi sortörést!
 - A cellákat a táblázaton belül vékony vonallal, a táblázatot pedig vastag vonallal szegélyezze!
12. A táblázat előtti címet állítsa félkövér betűstílusúra és 16 pontos betűméretűre! A címet zárja középre, és alkalmazzon előtte 24 pontos, utána 12 pontos térközt!
13. A dokumentumban állítson be automatikus elválasztást!

40 pont

Minta a Balatoni komp feladathoz:

világháború nem volt kegyes hozzá: 1944-ben a hazafélé vonuló német katonák felbontották és elüllyesztették, csupán 1946-ban sikerült kiemélni és ismét helyreállítani. Végül a növekvő forgalom miatt 1958-ban kiszélesítették, így újabb 2 személyautó befogadására képtessé vált, valamint egy erősebb, 176 lóerős Ganz motort szereltek be.



KOMP II. 1961-ben a Balatonfűredi Hajógyárban épült meg. 2*200 lóerős motorjával és 35 méteres testével már akár az Ikarusz autóbuszokat is elbírta, így megfelelt az utazók igényeinek. 1969-ben felvette a **Kálmety Sándor** nevet, és maig ezen a néven szeli a vizet. Az eredeti, 60 tonnas kompot 1985-ben átépítették, korszerűsítették. A hajótest jellemzőbb változtatása nélkül a teherbírásának növelését érték el. Maig ez az egyedüli komp, amelynek a test közepén, hídkaft fut át a kormányállás.



A balatoni közlekedés tovább nőtt, így további kompok építésére volt szükség. A KOMP III. építése 1964-ben, az MHD Balatonfűredi Gyáregységében történt. Elődjéhez a KOMP II-höz hasonlóan 35 méter hosszú, 60 tonnas kompként készült. Ezt is keresztirányú hajóhídval építették. 1966-ban a **Kossuth Lajos** nevet kapta. 1987-ben került sor az átépítésre, ahol a kompot öt méterrel meglódtották, így maig 40 méteres hosszával büszkélkedik a Balatonon.

A KOMP IV. építése 1968-ban, a Balatonfűredi Hajógyárban történt. Egy évvel építése után, 1969-ben, a **Széchenyi István** nevet kapta.

A **Baross Gábor** nevű komp épült legkésőbb, 1976-ban. Tervezésekor az előző három, már meglévő komp tervét módosították, tökéletesítették, így ez már építésekor 40 méter hosszú, korszerű, féloldalas felépítményű komp volt, oldalt található hídval.

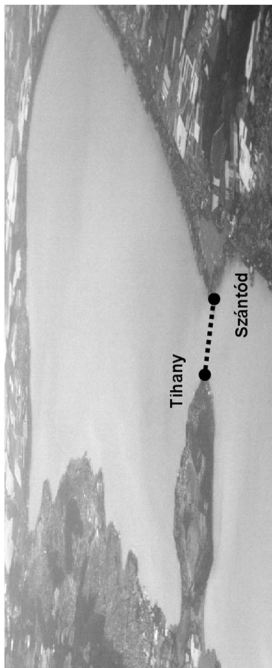
A jelenleg járó négy komp:

Épült	Komp neve	Eredeti forma	Átépített forma	Utóbbi évek átalakításai
1961	Kisfaludy Sándor (Komp II.)	35 m-es, kétoldalas	féloldalas, a híd közepén van	A fedélzet felújítása 2007-ben
1964	Kossuth Lajos (Komp III.)	35 m-es, kétoldalas	40 m-es, féloldalas	Motorsere, a fedélzet felújítása 2005-ben
1968	Széchenyi István, (Komp IV.)	35 m-es, kétoldalas	40 m-es, féloldalas	Motor csere, a fedélzet felújítása 2007-ben
1976	Baross Gábor	40 m-es, féloldalas	(nem lett átépítve)	Motorsere 2008-ban

A balatoni komp közlekedés története

A Balaton, Magyarország legnagyobb tava mindig új volt, és amellett, hogy korábban halat és vizet adott, később rengek fürdőzései és sportolási lehetőségeit biztosított, még el is választott. Bizony, megvolt a árnyoldala is a rengeteg víznek. A két part összekapcsolására vízi átkelőhely alakult a Balaton azon pontjain, ahol a legszilkebb a hely: Tihany és Szántód között.

MÁR A RÓMAI KORBAN is volt komp közlekedés a Balatonon. A komp kezdetben egy nagyobb vitorlás hajó volt, amely csupán néhány személy átszállítására volt alkalmas. Az átkelőhely eleinte nem is volt fontos, mivel Tihany az ingadozó vízszint miatt gyakran szigetként vált. A rómaiak hadi titonala azonban az északi parton, közel a vízhez húzódot, ennek védelme leányes volt számkukra. A római memóriák létrehozta a mai Siofók környéken egy olyan esatonarandszert, amely a Balaton vizét képes volt levezetni a Dunába. Ezzel biztosítani tudták az egyenletes vízszilást, így Tihany nem volt többé sziget, az északi hadi út pedig mindig használhatóvá vált.



AZ APÁTSÁG MEGALAPTÁSA UTÁN a komp közlekedés fejlődésében a következő jelentős lépés jelentkezett. Az apatsági birtok jelentős fejlesztéseket tett. Szükségessé vált a termények eladása és kicserélése más terményfélékre, valamint – mivel a tilhanyi apátság birtokai nem csupán a fűszigeteken voltak – a déli parton lévő birtokok elérése is fontos cél volt. A fűsziget csúsként a kompkiútólól felfelé haladva a hegycsúcsra egy révszfáhu jött létre Ujjak néven a XII-XIII. században. Szántódon, az akkortbani Szántódpusztá neven elterülő hatalmas, sík területen szintén révszfáhu alapult.

A komp egy hatalmas, fából épült hajó volt, amely evezők és egy nagy vitorla segítségével tudta átjutni az embereket gyalog vagy szekéren a túlsó partra. A komp rendszerint Tihany védett öblében pihent. Tihany felől könnyedén átjuthatott az, aki akart, viszont a Szántód felől érkező forgalomnak vámia kellett. Aki Szántódtól kívánt átjutni, lejelentkezett a révszfáhu, aki fűszjelkekkel adta tilhanyi társai tudtára az érkező személyt.

A XXX. SZÁZAD ELEJÉN elindult a fejlődés. 1927-ben, a Ganz és Tsa, Damulius Gép-, Wagon- és Hajógyár Rt. budapesti telephelyen megterveztek és legyártották a KOMP I. nevű motoros hajót, amelyet darabokban szállítottak le a Balatonig. Balatonfűreden, a Balaton Hajózási Rt. hajóépítő műhelyében (Balatonfűredi Hajógyár) állították össze és nyerte el végleges formáját. Ez egy 110 lóerős motoros komp volt, amely kb. 8 személyautó egy időben való átszállítására volt képes. A

* Egy fűst: gyalogos érkezett, két fűst: szekér (ókorfogat) érkezett.